



Slongo Röthlin Partner AG

Ingenieure + Planer sia/usic
Stansstadterstrasse 49b 6370 Stans



NEUBAU SKIKARUSSELL MELCHSEE-FRUTT - BONISTOCK

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Ausgangslage

Die Sportbahnen Melchsee-Frutt hatten sich aufgrund des stetig wachsenden Wintertourismus entschlossen, das Gebiet Stöckalp - Cheselenfirst - Bettenalp - Bonistock mit neuen Transportanlagen zu erschliessen. Gleichzeitig wurde die Transportkapazität in das Skigebiet durch die neuen Anlagen nahezu verdoppelt. Durch den Bau von drei Sesselbahnen konnte für den Wintersportler ein attraktives und qualitativ hochstehendes Angebot geschaffen werden.

IN KÜRZE

Bauzeit

1. Etappe 1997 / 2. Etappe 2000 - 2001

Bausumme

CHF 20 Millionen

Herausforderung

Die Topographie der neu zu erstellenden Anlagen, die zum Teil erhebliche Lawinengefahr, der enorme Zeitdruck zwischen Planung und Realisierungsphase und das Einhalten von Kosten und engen Terminen waren eine grosse Herausforderung.

Erstellen von drei Sesselbahnanlagen:

- 2er Sesselbahn Stöckalp-Cheselenfirst, 1997
- 2er Sesselbahn Cheselenfirst-Bettenalp, 1997
- 4er Sesselbahn Bettenalp-Bonistock, 2001

Tätigkeiten

Projekt- und Bauleitung

Bauherr

Sportbahnen Melchsee-Frutt

