



**Slongo Röthlin Partner AG**

Ingenieure + Planer sia/usic  
Stansstadterstrasse 49b 6370 Stans



## ERNEUERUNG STANDSEILBAHN SCHATZALP DAVOS-PLATZ

### PROJEKTBE SCHREIBUNG

#### Ausgangslage

Die Standseilbahn Davos-Platz - Schatzalp dient als Basiserschliessung für das Berghotel Schatzalp sowie das Ski- und Wandergebiet Schatzalp-Strela und Schatzalpwald. Im Zusammenhang mit der Erneuerung des Hotels wird die Schatzalpbahn die Funktion des Hauptzubringers erfüllen. Um sich sämtliche Optionen für eine maximale Kapazitätserhöhung offen zu lassen, beschloss die Bauherrschaft, das Trassee derart zu erneuern, dass die Strecke mit maximaler Geschwindigkeit und Fahrzeugkapazität befahren werden könnte.

#### Herausforderung

Um die Ziele der Bauherrschaft zu erreichen, musste der Oberbau erneuert werden. Auf das bestehende Gleis wurde ein vorfabriziertes Betonelement versetzt und mit Ortsbeton und örtlichen Verankerungen der Verbund zum Unterbau hergestellt. Der grösste Teil der Strecke wurde zusätzlich auf eine Stahlfahrbahn über den neuen Elementen aufgeständert. Der neue Oberbau ist fugenlos konzipiert. Die Schienenbefestigungen werden direkt auf die vorfabrizierte Betonplatte resp. auf die neue Stahlfahrbahn befestigt.

### IN KÜRZE

#### Bauzeit

April 2006 bis Oktober 2006

#### Bausumme

CHF 5.4 Millionen

#### Tätigkeiten

Ingenieur als Gesamtleiter

#### Bauherr

Berghotel Schatzalp AG

