



Slongo Röthlin Partner AG

Ingenieure + Planer sia/usic
Stansstaderstrasse 49b 6370 Stans



PENDELBAHN ENGELBERG-BRUNNI

PROJEKTbeschreibung

Ausgangslage

Die Konzession und Betriebsbewilligung der alten Anlage mit der Talstation mitten im Dorf sind Ende 2010 abgelaufen. Der Verwaltungsrat hatte sich für eine neue Linienführung der Pendelbahn ab der Klostermatte entschieden. Diese Variante ging davon aus, dass die bestehende Anlage stillgelegt wurde und ein Bahnneubau mit einer neuen Talstation ausserhalb des Dorfes (Klostermatte) realisiert wurde. Die Bergstation wurde zwischen der alten Bahnstation und der Terrasse des Restaurants neu gebaut.

IN KÜRZE

Bauzeit

Mai 2008 bis Dezember 2008

Bausumme

CHF 13.5 Millionen

Herausforderung

Die neue Anlage musste während dem Betrieb der alten Anlage gebaut werden (Logistik Bereich Bergstation). Bau der Tal- und Bergstation sowie die 4 Einzel-fundamente für die einzige Streckenstütze mit Liftanlage im Kern der Stahlstütze (Stützenhöhe 35 m) inklusive kompletter Montage nach Inbetriebnahme mussten im vorgegebenen Zeitraum (8 Monate) realisiert werden.

Tätigkeiten

Ingenieur als Gesamtleiter

Bauherr

Brunni-Bahnen Engelberg AG

