



Slongo Röthlin Partner AG

Ingenieure + Planer sia/usic

Stansstadterstrasse 49b 6370 Stans



BAUSEILBAHN PUMPSPEICHERWERK LIMMERN GLARUS

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Ausgangslage

Für den Bau des neuen Kraftwerks Linth-Limmern ist die Erstellung von 2 temporären Bauseilbahnen vorgesehen (Bauseilbahn Tierfehd - Chalchtrittli mit Nutzlast 25 to und Sonderlast 40 to sowie Ochsenstäfeli - Muttenalp mit Nutzlast 25 to und Sonderlast 30 to). Da sich der Grossteil der Anlagen in Hochgebirgslagen befindet, die keinen anderen Zugang haben als über das Seil, muss die gesamte Logistik für den Bau und den späteren Betrieb über diese beiden Seilbahnen abgewickelt werden. Der Antrieb befindet sich in der Bergstation.

Herausforderung

Optimales Logistik Konzept für den Schwerverkehr. Einhaltung der geforderten Umladezeiten zur Sicherstellung der Förderleistungen von Materialtransporten. Sichere bauliche Erschliessung und Zugänglichkeit zu den Baustellen des Kraftwerks von der Talstation Tierfehd aus, mit Umschlagsmöglichkeiten in der Bergstation Chalchtrittli. Nutzung als Erschliessungs- und Transportbahn für alle Personen- und Materialtransporte während der gesamten Bauzeit des Kraftwerks.

IN KÜRZE

Bauzeit

2008 bis 2010

Tätigkeiten

Ingenieur als Gesamtleiter

Bauherr

Axpo Power AG Hydroenergie

