



Slongo Röthlin Partner AG

Ingenieure + Planer sia/usic
Stansstadterstrasse 49b 6370 Stans



15ER-GONDELBAHN STÖCKALP MELCHSEE-FRUTT

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Ausgangslage

Durch die stetig steigenden Anforderungen an bestehende Anlagen wurde es immer schwieriger, die damals rund 33 Jahre alte Bahn weiter zu betreiben. Eine Machbarkeitsstudie hat aufgezeigt, dass die bestehenden Gebäude der Tal- und Bergstation für die neue grössere Anlage nicht weiterverwendet werden konnten. Zudem wurde der Standort der Bergstation aufgrund von starken Windeinflüssen an einen neuen Standort verschoben (rund 150 m in Richtung Tal).

Herausforderung

Damit die Gebäude der neuen Gondelbahn den Anforderungen der kantonalen Richtplanung als Zugang zur Melchsee-Frutt gerecht werden, lancierten die Sportbahnen Melchsee-Frutt einen Studienauftrag. Dieser beinhaltete die architektonische Gestaltung der gesamten Gebäudehülle, die Gebäudeteile über Terrain des Parkhauses/der Passerelle und die Umgebungsgestaltung. Die Bahntechnik und Raumdisposition waren intensiv mit den Nutzern erarbeitet worden und nicht Bestandteil des Studienauftrages.

IN KÜRZE

Bauzeit

Mai 2011 bis Dezember 2012

Bausumme

CHF 28 Millionen

Tätigkeiten

Ingenieur als Gesamtleiter

Bauherr

Korporation Kerns, Sportbahnen Melchsee-Frutt

