



Slongo Röthlin Partner AG

Ingenieure + Planer

Stansstadterstrasse 49b 6370 Stans



ERNEUERUNG STANDSEILBAHN BÜRGENSTOCK

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Ausgangslage

Die Standseilbahn Kehrsiten - Bürgenstock stellt als Linie des öffentlichen Verkehrs die Erschliessung des Bürgenstocks vom Vierwaldstättersee her sicher. Die bestehende Anlage ist zu erneuern (Lebensdauer abgelaufen). Die Standseilbahn wird im Sommer- und Winter-betrieb mit unbegleiteten Fahrzeugen für Berg- und Tal-förderung sowie Nachtfahrten konzipiert (24h Ganzjahresbetrieb).

Herausforderung

Die Lage der Tal- und Bergstation sowie die räumliche Linienführung waren vorgegeben. Dem Erschütterungs- und Körperschallschutz im Bereich der Bergstation wurde bei der Konzipierung der Anlage grösste Bedeutung beigemessen. Mit zwei neuen Fahrzeugen mit einem Fassungsvermögen von je 56 Personen und einer Fahrgeschwindigkeit von 5 m/s beträgt die Förderleistung 582 P/h.

IN KÜRZE

Bauzeit

März 2016 bis Juli 2017

Tätigkeiten

Projektleitung Gesamtkoordination Feste Anlagen, Elektrom. Anlagen, Naturgefahren Schutznetze, Fachspezialisten / Bauingenieur Feste Anlagen / Bauleitung

Bausumme

CHF 14.25 Millionen

Bauherr

Bürgenstock Bahn AG, Obbürgen

