



**Slongo Röthlin Partner AG**

Ingenieure + Planer sia/usic  
Stansstaderstrasse 49b 6370 Stans



## NEUBAU STANDSEILBAHN STOOSBAHN

### PROJEKTBE SCHREIBUNG

#### Ausgangslage

Die Grunderschliessung des Stoos stellte zweifellos eine anspruchsvolle Bauaufgabe dar. Die gleichzeitige Bewältigung des Personen- und Materialflusses stellte eine grosse Herausforderung dar. Am 20.05.2010 hat der Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG entschieden, das Gebiet langfristig mit einer neuen Standseilbahn vom hinteren Schlattli zum Stoos zu erschliessen. Ein entsprechendes Projekt musste erarbeitet werden.

### IN KÜRZE

#### Bauzeit

Juli 2013 bis Dezember 2017

#### Bausumme

CHF 52 Millionen (Gesamtkosten)

#### Herausforderung

Als Seilbahntyp wurde eine Standseilbahn im Pendelbetrieb mit zwei Fahrzeugen für Personen- und Gütertransporte gewählt. Beide Fahrzeuge verkehren auf einem gemeinsamen Geleise mit Abt'scher Ausweiche in der Mitte der Streckenführung. Die max. Neigung des Trassees beträgt 110%. Entlang der Strecke müssen zwei Felsbänder und zuoberst die Stoosfluh mit Tunnels durchquert werden.

#### Tätigkeiten

- Bauingenieurarbeiten / Engineering Trassee, Vorstudien, Projektierung, Ausschreibung, Realisierung
- Bauleitung Trassee

#### Bauherr

Standseilbahn Schwyz-Stoos AG

