



Slongo Röthlin Partner AG

Ingenieure + Planer sia/usic
Stansstaderstrasse 49b 6370 Stans



PROJEKT N8 / KAISERSTUHL; UNTERFÜHRUNG WICHEL

PROJEKTBECHREIBUNG

Ausgangslage

In einem Subunternehmer-Mandat haben wir die örtliche Bauleitung wahrgenommen. Für die Realisierung der neuen Bahnunterführung "Wichel" wurde vorgängig ein kombiniertes Murgang- und Steinschlagschutznetz erstellt. Anschliessend wurde die "Brünigstrasse" im Bereich der neuen UF "Wichel" für einen Linksabbieger ab der Kantonsstrasse verbreitert. Hinzu kamen eine unterirdische Amphibienquerung und die Verlegung des Wanderwegs. Die neue UF "Wichel" ersetzt die bestehende Unterführung, welche für den Bau des südlichen Tunnelportals neu erstellt werden musste.

IN KÜRZE

Bauzeit

August 2019 bis August 2020

Bausumme

ca. CHF 4 Millionen

Herausforderung

Die neue Unterführung "Wichel" in Lungern ist ein sehr komplexes Teilstück im Gesamtprojekt des Tunnels "Kaiserstuhl, Lungern". Durch die Arbeiten im Bereich des Gleises der zb Zentralbahn AG und den fix terminierten Gleissperrungen waren der vorgegebene Terminplan und die erforderlichen Nacharbeiten grosse Projektherausforderungen. Die Bauarbeiten fanden vorwiegend in den Wintermonaten statt und es galten höchste Sicherheitsvorschriften. Die Grabarbeiten und die Baugrubensicherung mussten mit einer Überwachungsmessung permanent überwacht werden.

Tätigkeiten

Bauleitung gemäss SIA 103: Phase 52 Ausführung

Bauherr

Bau- und Raumentwicklungsdepartement Obwalden

